



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

---

**Delgivningsätt:** Anslås: x                      Personlig kvittens:

**Informationsförvaltare:** Roger Johansson 072-4028922

**Granskad av:** Patrik Adebrant 073-6902677

**Fastställd av:** Harald Schaffhauser

**Gäller fr.o.m:** 2021-10-01 kl 04.30

**Gäller t.o.m:** T v

**Ärendenr:** TN 2014-0594

**Tillämpningsområde:** Tvärbanan

**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Spv kategori 20, 24 eller 25 samt övrig personal enligt berörda entreprenörers bedömning

---

## Ändrad återställningsfunktion för axelräknare på Kistagrenen på Tvärbanan

Detta meddelande gäller för Kistagrenen norr om hållplatsen Bromma Blocks. Meddelandet kommer att inarbetas i nästa version av SSÄ INS-0567 *Beläggning och återställning av axelräknarsträckor vid arbete på Tvärbanan*.

### Bakgrund

Kistagrenen har nu försetts med återställningspaneler i spårområdet som är avsedda att manövreras av personal på plats i samband med att trafikledaren utför kommandot KRENSA. Syftet med detta är dels att underlätta för personalen i spårområdet att utföra den obligatoriska avsyningen av sträckan innan kommandot ges, dels att möjliggöra att även annan personal än signalteknisk personal utför manövern.

### Kompetenskrav

Den personal som ska manövrera återställningspanel i spårområde skall uppfylla kraven enligt SSÄ INS-0567, avsnitt 5, vilket innebär att SiSä-kompetens inte krävs men däremot krävs särskild instruktion ur trafiksäkerhetssynpunkt.

*Anmärkning: Personal som är behörig att manövrera återställningspanel i teknikutrymme får också manövrera återställningsproblem i spårområde utan ytterligare instruktion.*

### Instruktion

Kommandot "RENSA" fungerar på samma sätt som tidigare och ska alltid användas i första hand, enligt instruktionerna i SSÄ INS-0567 och SSÄ INS-0569.

Kommandot "KRENSA" utförs på det sätt som beskrivs i SSÄ INS-0567 med de ändringar som framgår av nästa sida.

# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## K-RENSA på Kistagrenen

**OBS! Denna metod tar bort eventuell beläggning på axelräknarsträckan även om ett fordon befinner sig där när återställning sker.**

Återställningspanelen är placerad i spårområdet (se skiss på nästa sida) och ingen särskild nyckel behövs för denna.

### I spår: Person med godkänd TRI-utbildning

1. Kontrollera genom avsyning att axelräknarsträckan som ska återställas är fri från fordon eller andra hinder.
2. Meddela TL att sträckan är avsynad och ange axelräknarsträckans beteckning (t ex "X1234").

### På TLC: TL arbetsmoment

1. För att återställa en axelräknarsträcka med funktionen **KRENSA** ska först eventuella rester av en tågväg nödutlösas.
2. Skicka kommandot **KRENSA** från manöversystemet.

### I spårområde: Person som fått särskild instruktion enligt avsnitt 5 i SSÄ INS-0567

1. Under den tid (max 30s) som kommandot **KRENSA** är aktivt från TLC är den gröna dioden tänd ovanför aktuell knapp på återställnings-panelen.
2. Tryck in och håll knappen inne i 2-7 sekunder (mer än 2 sek men mindre än 7 sek).
3. Dioden slocknar när axelräknarsträckan är återställd, alternativt att 30s-perioden för aktiv KRENSA har löpt ut.
4. Verifiera med TLC att axelräknarsträckan indikeras fri.



Återställningspanel, Kistagrenen



Harald Schaffhauser  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen



Placering av återställningspaneler anges med "X" i nedanstående figur.

